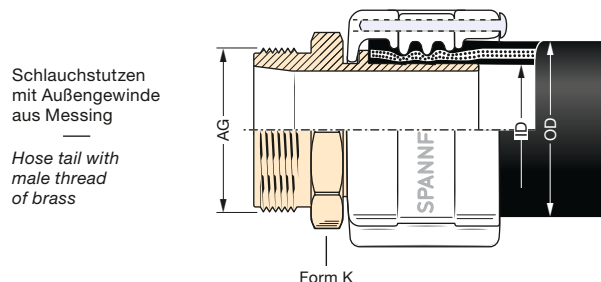


GRUPPE 2 Section	GE- WICHT Weight Approx.	BUND FORM Tail End Form	FÜR SCHLAUCHGRÖSSE For Hose Size			GEWINDE ART + GRÖSSE Thread Type + Size AG	BESTELL- NUMMER Part Number Type
	≈ kg		ID mm	ID in.	OD mm		
	0,2	K	19	3/4"	30–32	G 3/4 (BSP)	VX 19-3/4"
	0,2	K				3/4" NPT (API)	VX 19-3/4" NPT
	0,3	K				G 1 (BSP)	VX 19-1"
	0,3	K	25	1"	36–38	G 1 (BSP)	VX 25-1"
	0,3	K				1" NPT (API)	VX 25-1" NPT
	0,4	K				G 1 1/4 (BSP)	VX 25-1 1/4"
	0,4	K	32	1 1/4"	43–45	G 1 1/4 (BSP)	VX 32-1 1/4"
	0,5	K				1 1/4" NPT (API)	VX 32-1 1/4" NPT
	0,4	K				G 1 1/2 (BSP)	VX 32-1 1/2"
	0,4	K				1 1/2" NPT (API)	VX 32-1 1/2" NPT
	0,8	N				G 2 (BSP)	VX 32-2"
	0,5	NK	38	1 1/2"	50–52	G 1 1/2 (BSP)	VX 38-1 1/2"
	0,5	NK				1 1/2" NPT (API)	VX 38-1 1/2" NPT
	0,5	NK				G 2 (BSP)	VX 38-2"
	0,5	NK	40	–	53–56	G 2 (BSP)	VX 40-2" *)
	0,8	NK	50	2"	63–67	G 2 (BSP)	VX 50-2"
	0,8	NK				2" NPT (API)	VX 50-2" NPT
	0,8	NK				G 2 1/2 (BSP)	VX 50-2 1/2"
	1,2	K	63	2 1/2"	78–81	2 1/2" NPT (API)	VX 50-2 1/2" NPT
	1,3	NK				G 2 1/2 (BSP)	VX 63-2 1/2"
	1,3	NK				2 1/2" NPT (API)	VX 63-2 1/2" NPT
	1,4	NK	75	3"	89–92	G 3 (API)	VX 63-3"
	1,5	R				G 2 1/2 (BSP)	VX 75-2 1/2"
	1,5	NK				G 3 (BSP)	VX 75-3"
	1,7	NK	80	–	93	3" NPT (API)	VX 75-3" NPT
	1,2	NK				G 3 (BSP)	VLTX 80-3" *)
	0,7	R				G 3 (BSP)	VLTX 80-3" AI *)
	0,9	R	100	4"	115	G 4 (BSP)	VLTX 80-4" AI *)
	2,8	NK				G 4 (BSP)	VX 100-4"
	2,8	NK				4" NPT (API)	VX 100-4" NPT
	0,2	K	19	3/4"	30–32	G 3/4 (BSP)	VX 19-3/4" SS
	0,2	K				3/4" NPT (API)	VX 19-3/4" NPT SS
	0,3	K				G 1 (BSP)	VX 19-1" SS
	0,3	N	25	1"	36–38	G 1 (BSP)	VX 25-1" SS
	0,3	K				1" NPT (API)	VX 25-1" NPT SS
	0,4	K				G 1 1/4 (BSP)	VX 25-1 1/4" SS
	0,4	R	32	1 1/4"	43–45	G 1 1/4 (BSP)	VX 32-1 1/4" SS
	0,4	K				1 1/4" NPT (API)	VX 32-1 1/4" NPT SS
	0,5	K				G 1 1/2 (BSP)	VX 32-1 1/2" SS
	0,5	R	38	1 1/2"	50–52	G 2 (BSP)	VX 32-2" SS
	0,5	NK				G 1 1/2 (BSP)	VX 38-1 1/2" SS
	0,5	K				1 1/2" NPT (API)	VX 38-1 1/2" NPT SS
	0,6	R	50	2"	63–67	G 2 (BSP)	VX 38-2" SS
	0,7	NK				G 2 (BSP)	VX 50-2" SS
	0,8	R				2" NPT (API)	VX 50-2" NPT SS
	0,8	NK	63	2 1/2"	78–81	G 2 1/2 (BSP)	VX 50-2 1/2" SS
	1,1	K				2 1/2" NPT (API)	VX 50-2 1/2" NPT SS
	1,2	NK				G 2 1/2 (BSP)	VX 63-2 1/2" SS
	1,2	R	75	3"	89–92	2 1/2" NPT (API)	VX 63-2 1/2" NPT SS
	1,1	NK				G 3 (BSP)	VX 63-3" SS
	1,4	NK				G 3 (BSP)	VX 75-3" SS
	1,7	R	100	4"	115–118	3" NPT (API)	VX 75-3" NPT SS
	2,4	NK				G 4 (BSP)	VX 100-4" SS
	2,8	N				4" NPT (API)	VX 100-4" NPT SS



Vaterteil-Schlauchverschraubungen nach EN 14420-5 mit wiederverwendbarem SPANNFIX-Sicherheitseinband aus gepresstem Aluminium. Arretierstifte und Scharnierstifte aus Edelstahl. Nenndruck bis 25 bar. Chemische Beständigkeit siehe Seite 250.

Hose couplings with male thread according to EN 14420-5 with re-usable SPANNFIX pinned safety clamps of hot stamped aluminium. Pins of stainless steel. Working pressure up to 25 bar. Chemical resistance chart see page 250.



Schlauchstutzen mit Außengewinde aus Messing

Hose tail with male thread of brass

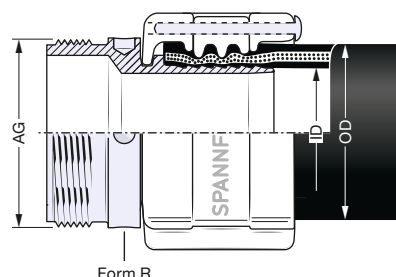
*) ID 40 und 80 nicht in EN 14420-5
ID 40 and 80 not in EN 14420-5



Form NK

Schlauchstutzen mit Außengewinde aus Edelstahl 1.4571 (1.4408)

Hose tail with male thread of stainless steel AISI 316 Ti (AISI 316)



Form NK

G = Gewinde nach EN ISO 228, Maße siehe Seite 236

G = acc. to EN ISO 228/BSP parallel, measurements see page 236

Für die Flugzeugbetankung sind alle Messing-Schlauchverschraubungen auch in verzinneter Ausführung (Bestellnummer: ... Sn) lieferbar, siehe Rückseite und Information 7.07.

For aircraft refuelling, all brass hose couplings are also available as tin plated version (order number: ... Sn). For further details see overleaf and Information 7.07.

SPANNFIX-Vaterverschraubungen VX

Male Hose Couplings with SPANNFIX