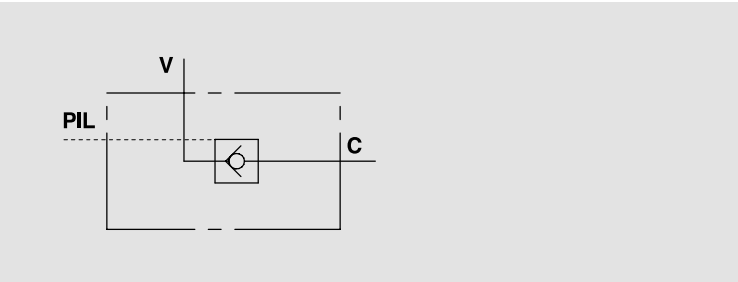


VALVOLE DI BLOCCO A SEMPLICE EFFETTO A 3 VIE  
AD ALTO PILOTAGGIO  
SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES, HIGH PILOT  
RATIO



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



**IMPIEGO:**  
Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Queste valvole, caratterizzate da un alto rapporto di pilotaggio e chiusura ritardata, sono particolarmente adatte per circuiti dove siano presenti carichi pesanti per evitare le vibrazioni.  
**ATTENZIONE:** in caso di impiego con distributore ed elettrovalvole con utilizzi aperti interpellare il costruttore.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**  
Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

**MONTAGGIO:**  
Collegare V all'alimentazione, C all'attuatore dove si desidera la tenuta e PIL. alla linea di pilotaggio.

**A RICHIESTA**  
• molla 1 Bar  
• molla 8 Bar

**PERDITE DI CARICO**  
PRESSURE DROP CURVE

**USE AND OPERATION:**  
These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Thanks to its high pilot ratio and very damped closure, it's suitable to avoid instabilities in circuits with heavy loads.  
**WARNING:** Please contact manufacturer prior to using this valve with open centre spool or electro-hydraulic cartridge valves.

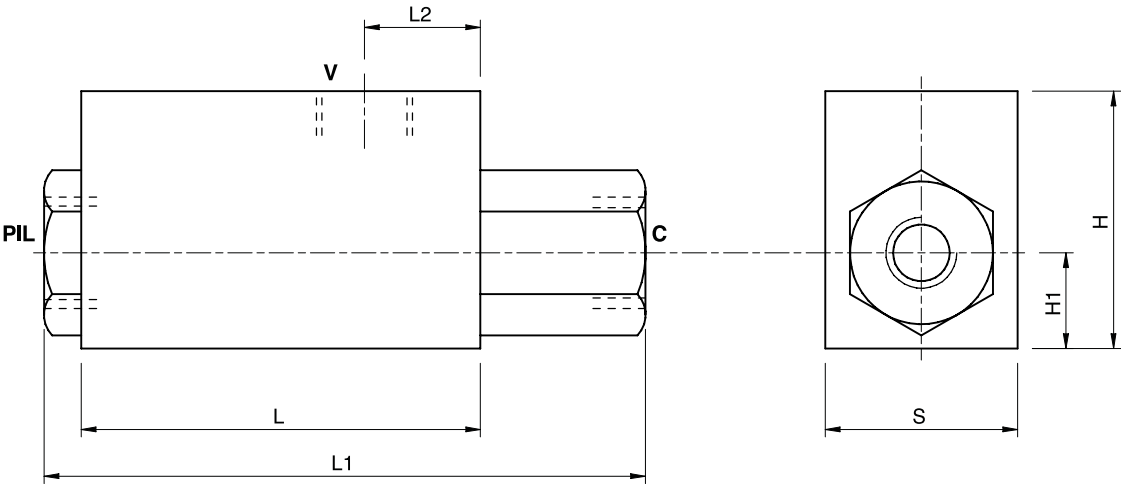
**MATERIALS AND FEATURES:**  
Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard.  
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

**CONNECTIONS:**  
Connect V to the supply, C to the actuator side you want the flow to be blocked and PIL to the pilot line.

**ON REQUEST**  
• 1 Bar spring  
• 8 Bar spring

**Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt**  
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE | RAPP. PILOT<br>PILOT RATIO | PORTATA MAX<br>MAX FLOW<br>lt. / min | PRESSIONE MAX<br>MAX PRESSURE<br>Bar | PRESSIONE APERTURA<br>CRACKING PRESSURE<br>Bar |
|----------------|---------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------|
| V0273          | VBL/3 SE 1/4" | 1 : 8                      | 20                                   | 350                                  | 4                                              |
| V0275          | VBL/3 SE 3/8" | 1 : 8                      | 40                                   | 350                                  | 3,5                                            |
| V0277          | VBL/3 SE 1/2" | 1 : 7                      | 70                                   | 350                                  | 3,5                                            |



| CODICE<br>CODE | SIGLA<br>TYPE | V - C<br>GAS | PIL<br>GAS | L<br>mm | L1<br>mm | L2<br>mm | H<br>mm | H1<br>mm | S<br>mm | PESO<br>WEIGHT<br>kg |
|----------------|---------------|--------------|------------|---------|----------|----------|---------|----------|---------|----------------------|
| V0273          | VBL/3 SE 1/4" | G 1/4"       | G 1/4"     | 70      | 104      | 22       | 40      | 15       | 30      | 0,668                |
| V0275          | VBL/3 SE 3/8" | G 3/8"       | G 1/4"     | 80      | 120      | 24       | 48      | 18       | 35      | 1,064                |
| V0277          | VBL/3 SE 1/2" | G 1/2"       | G 1/4"     | 80      | 120      | 26       | 52      | 20       | 40      | 1,280                |

